

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«Мосинжпроект»



Свидетельства саморегулируемых организаций:
НП дорожных проектных организаций «РОДОС» от 18.05.2012 №0086.02-2009-7701885820-П-077
НП «Центризыскания» от 22.01.2015 №1002.05-2009-7701885820-И-003
Сертификат соответствия ГОСТ Р ИСО 9001-2011

**Юго-Западный участок ТПК
ст. «Проспект Вернадского» - ст. «Можайская».
7.3 этап «Соединительные ветки в электродепо
«Аминьевское» со ст. «Давыдково»**

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ №9555м

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 2. Проект полосы отвода
Подраздел 1. Градостроительный раздел
Часть 1. Проект полосы отвода**

ТПК-1-43-ППО 2.1.1

Том 2.1.1

2021

Согласовано			
Инов. № подл.	Подп. И дата	Взам. инв. №	

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«Мосинжпроект»



Свидетельства саморегулируемых организаций:
НП дорожных проектных организаций «РОДОС» от 18.05.2012 №0086.02-2009-7701885820-П-077
НП «Центризыскания» от 22.01.2015 №1002.05-2009-7701885820-И-003
Сертификат соответствия ГОСТ Р ИСО 9001-2011

**Юго-Западный участок ТПК
ст. «Проспект Вернадского» - ст. «Можайская».
7.3 этап «Соединительные ветки в электродепо
«Аминьевское» со ст. «Давыдково»**

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ №9555м

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 2. Проект полосы отвода
Подраздел 1. Градостроительный раздел
Часть 1. Проект полосы отвода**

ТПК-1-43-ППО 2.1.1

Том 2.1.1

**Заместитель генерального
директора по проектированию**

Р.Х. Черкесов

Руководитель по проектированию

Ю.Ю. Гусаков

2021

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. И дата			
Инв. № подл.			

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО



МЕТРОГИПРОТРАНС

**Юго-Западный участок ТПК
ст. «Проспект Вернадского» - ст. «Можайская».
7.3 этап «Соединительные ветки в электродепо
«Аминьевское» со ст. «Давыдково»**

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ №9555м

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2	Проект полосы отвода
Подраздел 1	Градостроительный раздел
Книга 1	Проект полосы отвода

**ТПК-1-43-ППО 2.1.1
Том 2.1.1**

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

2021 г.

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО



МЕТРОГИПРОТРАНС

Юго-Западный участок ТПК
ст. «Проспект Вернадского» - ст. «Можайская».
7.3 этап «Соединительные ветки в электродепо
«Аминьевское» со ст. «Давыдково»

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ №9555м

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2 Проект полосы отвода
Подраздел 1 Градостроительный раздел
Книга 1 Проект полосы отвода

ТПК-1-43-ППО 2.1.1
Том 2.1.1

Первый вице-президент –
главный инженер

А.А. Авдеев

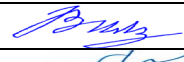
Главный инженер проекта

М.В. Бемянский



2021 г.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Номер п/п	Обозначение документа	Наименование документа		Версия	Дата последнего изменения
	ТПК-1-43-ППО 2.1.1 pdf	Раздел 2. Проект полосы отвода Подраздел 1. Градостроительный раздел Часть 1. Проект полосы отвода ТПК-1-43-ППО 2.1.1 Том 2.1.1		4	24.08.21
Разработал		Вилисова Е.Н.		09.08.21	
Разработал		Панкратова А.Г.			
Гл. спец		Ахременко Ю.В.			
Нач. отд.		Щелкунов С. А			
Н. контр.		Ахременко Ю.В.			
ГИП		Белянский М.В.			
Информационно- удостоверяющий лист		ТПК-1-43-ППО 2.1.1 -ИУЛ	Лист	Листов	
				1	

Содержание тома

Обозначение	Наименование	Страница
ТПК-1-43-ППО 2.1.1-С	Содержание тома	3
ТПК-1-43-ППО 2.1.1-ПЗ	Пояснительная записка	4
	1 Характеристика трассы линейного объекта	4
	2 Расчет размеров земельных участков, предоставленных для размещения линейного объекта	4
	3 Перечни искусственных сооружений, пересечений, примыканий, включая их характеристику, перечень инженерных коммуникаций, подлежащих переустройству	6
	4 Описание решений по организации рельефа трассы и инженерной подготовке территории	11
	5 Сведения о радиусах и углах поворота, длине прямых и криволинейных участков, продольных и поперечных уклонах, преодолеваемых высотах	11
	6 Обоснование необходимости размещения объекта и его инфраструктуры на землях сельскохозяйственного назначения, лесного, водного фондов и землях особо охраняемых природных территорий	12
	Приложение А. Таблица землепользователей	13
ТПК-1-43-ППО 2.1.1	Графическая часть	
Лист 1	Карта-схема линейного объекта. М1:2000	15
Лист 2	Карта-схема линейного объекта. М1:2000	16
Лист 3	Приложение Б. Продольный профиль. Правый путь	17
Лист 4	Приложение Б. Продольный профиль. Левый путь	18

Согласовано:

Инв. №	Взам. инв.	Подп. и дата						

						ТПК-1-43-ППО 2.1.1-С			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
							П	1	1
Разработал	Ахременко						 МЕТРОГИПРОТРАНС		
Проверил	Щелкунов								
Н. контр.	Ахременко								
ГИП	Щелкунов								

Проектная документация раздела «Проект полосы отвода» по трассе линии метрополитена от станции «Проспект Вернадского» до станции «Можайская» по объекту: Юго-Западный участок ТПК ст. «Проспект Вернадского» - ст. «Можайская». 7.3 этап «Соединительные ветки в электродепо «Аминьевское» со ст. «Давыдково» разработана на основании:

- Задания на разработку проектной документации,
- Проекта планировки территории, выполненным ГАУ «Институт Генплана Москвы» и актуализированной редакции СНиП 32-02-2003 (СП 120.13330.2012);
- Постановления Правительства Москвы от 09.10.2018 № 1233-ПП «Об Адресной инвестиционной программе города Москвы на 2018-2021 годы».

Проектом предусмотрено:

- строительство перегонных тоннелей линии метрополитена от строящейся станции «Давыдково» до электродепо «Аминьевское»;
- строительство открытого участка линейного объекта - метромоста при пересечении реки Сетунь;
- строительство притоннельных сооружений.

Рассматриваемый участок строительства расположен в районах Очаково-Матвеевское и Можайский Западного административного округа (ЗАО) города Москвы.

Расположение проектируемых сооружений метрополитена этапа 7.3 представлено на обзорной схеме, рисунок 1.

Согласовано			«Давыдовское» до строительства «Мининское»; - строительство открытого участка линейного объекта - метромоста при пересечении реки Сетунь; - строительство притоннельных сооружений. Рассматриваемый участок строительства расположен в районах Очаково-Матвеевское и Можайский Западного административного округа (ЗАО) города Москвы. Расположение проектируемых сооружений метрополитена этапа 7.3 представлено на обзорной схеме, рисунок 1.									
Взам. инв. №												
Подп. И дата												
Инв. № подл.							ТПК-1-43-ППО 2.1.1-ТЧ					
	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка					
	Разраб.	Ахременко								Стадия	Лист	Листов
	Проверил	Щелкунов								П	1	20
	Нач.отд.	Щелкунов								 МЕТРОГИПРОТРАНС		
	Н.контр.	Ахременко										
ГИП	Белянский											



Рис. 1. Обзорная схема

Проектируемая ветка к электродепо «Аминьевское» для Третьего пересадочного контура (ТПК) берет начало на ПК286+98,08 от монтажной камеры, расположенной за строящейся станцией «Давыдково», рядом с Аминьевским шоссе. Ветка двухпутная, примыкает к путям ТПК. Далее оба пути ветки по направлению к электродепо поворачивают в юго-западном направлении и проходят вдоль двухпутного тоннеля главных путей строящегося участка ТПК, с обеих её сторон. Левый путь ветки на ПК02+26.72 пересекает двухпутный тоннель ТПК и

Взам.инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Лист

2

ТПК-1-43-ППО 2.1.1-ТЧ

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

выходит на открытый участок, далее подходит и примыкает к portalу метромоста, а правый путь ветки выходит на наземный участок вдоль старицы реки Сетунь, так же с выходом на метромост параллельно левому пути. Далее трасса по метромосту пересекает реку Сетунь, улицу Верейскую, улицу Дорохова и примыкает к парковым путям проектируемого электродепо «Аминьево».

Для участка соединительных веток характерны резкие колебания рельефа, от абсолютных отметок 152,0 м на участке тоннелей, до абсолютных отметок 131,67 м. на участке пересечения эстакадой реки Сетунь. Естественный рельеф территории пересеченный, большей частью изменен планировкой.

Мероприятия по комплексному благоустройству и озеленению участков строительства предусмотрено отдельным этапом, после окончания строительства сооружений метрополитена.

1.2 Инженерно-геологические и климатические условия строительства

1.2.1 Физико-географическая характеристика района работ

В геоморфологическом отношении участок проектируемой трассы линии метрополитена расположен в пределах флювиогляциальной равнины Теплостанской возвышенности и долины реки Сетунь. Для участка соединительных веток характерны резкие колебания рельефа, от абсолютных отметок 152,0 м на участке тоннелей, до абсолютных отметок 131,67 м. на участке пересечения эстакадой реки Сетунь. Естественный рельеф территории частично изменен планировкой.

1.2.2 Климат

Территория исследуемого района в соответствии со схемой климатического районирования для строительства расположена в строительно-климатической зоне II-B, характеризующейся умеренно-континентальным климатом. Среднегодовая температура равна 4°C. Глубина сезонного промерзания глинистых и суглинистых грунтов составляет 130 см, песчаных – 150 см. Устойчивый снежный покров появляется в конце ноября – начале декабря. Мощность снежного покрова 40-50 см. Среднегодовое количество осадков – 704 мм, из которых в теплое время года (апрель-октябрь) выпадает 450 мм. Преобладающее направление ветров юго-западное, северо-западное и западное. Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов, в соответствии с СП 22.13330.2011, составляет: для техногенных грунтов - 1,9 м, для песков: мелких - 1,6 м, средней крупности - 1,7м, для суглинков – 1,3 м.

Строительный сезон для выполнения основных видов дорожно-строительных работ начинается в апреле и заканчивается в конце октября.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам.инв. №	см. Устойчивый снежный покров появляется в конце ноября – начале декабря. Мощность снежного покрова 40-50 см. Среднегодовое количество осадков – 704 мм, из которых в теплое время года (апрель-октябрь) выпадает 450 мм. Преобладающее направление ветров юго-западное, северо-западное и западное. Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов, в соответствии с СП 22.13330.2011, составляет: для техногенных грунтов - 1,9 м, для песков: мелких - 1,6 м, средней крупности - 1,7м, для суглинков – 1,3 м. Строительный сезон для выполнения основных видов дорожно-строительных работ начинается в апреле и заканчивается в конце октября.					
			ТПК-1-43-ППО 2.1.1-ТЧ					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист		
						3		

В геологическом строении участка предполагаемого строительства до глубины м принимают участие отложения четвертичной, меловой и юрской систем.

2 Расчет размеров земельных участков, предоставленных для размещения линейного объекта

Проектируемая линия метрополитена проходит по территории районов Фили-Давыдково и Очаково-Матвеевское Западного административного округа (ЗАО) города Москвы.

Расчет размеров земельных участков для размещения линейного объекта, информация по земельным участкам (адрес, кадастровый номер объектов, площадь, дата постановки объекта на кадастровый учет, информация о владельце и форме собственности, а также статус земельного участка) по всей проектируемой трассе линии метрополитена представлен в приложении А.

Общая площадь временного отвода составляет **30 601,00 м²**.

3 Перечень искусственных сооружений, пересечений, примыканий, включая их характеристику, перечень инженерных коммуникаций, подлежащих переустройству

3.1 Строительство инженерных коммуникаций

3.1.1 Переустраиваемые инженерные коммуникации

При пересечении проектируемой трассой метрополитена существующих инженерные коммуникации необходимо выполнить переустройство - вынос этих сетей из зоны строительства объекта.

Переустройство существующих коммуникаций выполняет организация АО «Мосинжпроект» по отдельному проекту.

3.1.2 Подвод временных сетей к строительным площадкам

Подвод временных инженерных коммуникаций и объездных дорог к строительной площадке не предусмотрен, в связи с тем, что строительная площадка размещена на территории бывшего завода, на котором все инженерные коммуникации были подведены ранее

3.1.3 Подвод к зданиям и сооружениям депо инженерных сетей на период постоянной эксплуатации объекта

Подвод к зданиям и сооружениям депо инженерных сетей на период постоянной эксплуатации объекта не предусмотрен, в связи с тем, что строительная площадка размещена на территории бывшего завода, на котором все инженерные коммуникации были подведены ранее.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам.инв. №	Подвод временных инженерных коммуникаций и обьездных дорог к строительной площадке не предусмотрен, в связи с тем, что строительная площадка размещена на территории бывшего завода, на котором все инженерные коммуникации были подведены ранее			
3.1.3 Подвод к зданиям и сооружениям депо инженерных сетей на период постоянной эксплуатации объекта						
Подвод к зданиям и сооружениям депо инженерных сетей на период постоянной эксплуатации объекта не предусмотрен, в связи с тем, что строительная площадка размещена на территории бывшего завода, на котором все инженерные коммуникации были подведены ранее.						
						ТПК-1-43-ППО 2.1.1-ТЧ
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						5

3.2 Строительство проектируемой линии метрополитена

Строительство проектируемой линии метрополитена производится открытым способом: наземный участок и метромост.

3.2.1 Наземный участок линии метрополитена

Тоннельный участок от наружных конструкций камер съездов за станцией «Давыдково» до порталов по левому и правому пути намечено сооружать открытым способом с возведением монолитной прямоугольной железобетонной обделки. Данный тип конструкций назначен с учетом инженерно-геологических и гидрогеологических условий строительства, принятых способов строительства, глубины заложения и климатических условий.

Наземный участок линии метрополитена необходим для пропуска подвижного состава по дневной поверхности земли и является переходным элементом на перегоне между конструкциями тоннеля и метромоста. Конструктивно наземный участок состоит из монолитных железобетонных стен, объединенных в единую конструкцию ростверком на свайном основании.

Длина наземного участка правой ветки составляет 188,61м от задней грани метромоста до начала тоннеля.

Длина наземного участка левой ветки составляет 110,32м от задней грани метромоста до начала тоннеля.

На всем протяжении открытый участок накрыт металлическим навесом для защиты путей от атмосферных осадков.

Сооружение предназначено для пропуска по нему подвижного состава линий метрополитена колеи 1520 мм.

Наземный участок состоит из монолитных железобетонных стен объединенных в единую конструкцию ростверком на свайном основании и состоит из 7 секций. Длина промежуточных секций составляет 24 метра, длина крайней секции со стороны метромоста составляет 6.3 метра. Стыковочная секция с тоннелем метрополитена выполнена закрытой конструкции из монолитного железобетона длиной 12 метров. Между секциями устраиваются деформационные швы с гидрошпонками для компенсации температурных расширений и исключения попадания грунтовых вод во внутрь открытого участка.

Высота от верха ростверка составляет 3,1 метра для всех стен кроме стыковой с тоннелем. Высота стыковой секции СНУ7 равняется 8,6 метрам. Фундаменты выполнены из буронабивных свай диаметром 0,8м.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам.инв. №	промежуточных секций составляет 24 метра, длина крайней секции со стороны метромоста составляет 6.3 метра. Стыковочная секция с тоннелем метрополитена выполнена закрытой конструкции из монолитного железобетона длиной 12 метров. Между секциями устраиваются деформационные швы с гидрошпонками для компенсации температурных расширений и исключения попадания грунтовых вод во внутрь открытого участка. Высота от верха ростверка составляет 3,1 метра для всех стен кроме стыковой с тоннелем. Высота стыковой секции СНУ7 равняется 8,6 метрам. Фундаменты выполнены из буронабивных свай диаметром 0,8м.					
			ТПК-1-43-ППО 2.1.1-ТЧ					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист		
						6		

На всем протяжении открытый участок накрыт металлическим навесом для защиты путей от атмосферных осадков.

3.2.2 Метромост

Метромост имеет протяженность 368,891м по задним граням крайних опор правой плети, 379,427м по задним граням крайних опор левой плети и конструктивно выполнен из перенапряженных монолитных балок индивидуального проектирования.

Размеры земельных участков, временно отводимых на период строительства для обеспечения размещения строительных механизмов, хранения отвала и резерва грунта, в том числе растительного, устройства объездов, перекладки коммуникаций, площадок складирования материалов и изделий, полигонов сборки конструкций, карьеров для добычи инертных материалов приведены в томе ТКР-1-43-КР.

С поверхности конструкций покрытия метромоста вода через подогреваемые водоотводные воронки и трубы по опорам спускается в водоотводные лотки. Водоотвод плиты балластного корыта осуществляется за счет поперечных и продольных уклонов мостового полотна. Поперечные уклоны обеспечивают сток вод к центру плиты. Отвод воды с плиты осуществляется через водоотводные трубки установленные в нижней точке балластного корыта, перед деформационными швами. Вода через водоотводные трубки сбрасывается в гасители потока и поверхностными лотками отводится в водоочистные сооружения для очистки сточных вод до нормативных значений предельно допустимых концентраций вредных веществ.

4 Описание решений по организации рельефа трассы и инженерной подготовке территории

Инженерная подготовка территории на работы по освоению площадок для строительства объектов метрополитена представлена в томах ПОС (См. том 5.1.1, ТПК-1-43-ПОС 5.1.1 и том 5.1.2, ТПК-1-43-ПОС 5.1.2).

Благоустройство территории будет выполняться по отдельному проекту института АО «Мосинжпроект» по завершению строительства сооружений метрополитена.

Зеленые насаждения, попадающие в зону строительства будут вырубаться и частично восстановлены, согласно пересчетным ведомостям.

Строительные площадки и временные подъездные дороги расположены в пределах плотной городской застройки.

Взам.инв. №	объектов метрополитена представлена в томах ПОС (См. том 5.1.1, ТПК-1-43-ПОС 5.1.1 и том 5.1.2, ТПК-1-43-ПОС 5.1.2).							
	Благоустройство территории будет выполняться по отдельному проекту института АО «Мосинжпроект» по завершению строительства сооружений метрополитена.							
Подп. и дата	Зеленые насаждения, попадающие в зону строительства будут вырубаться и частично восстановлены, согласно пересчетным ведомостям.							
	Строительные площадки и временные подъездные дороги расположены в пределах плотной городской застройки.							
Инв. № подл.							ТПК-1-43-ППО 2.1.1-ТЧ	Лист
								7
	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Естественный рельеф территории повсеместно изменен планировкой. Водоотвод с территории строительных площадок осуществляется через местные очистные сооружения и временную сеть дождевой канализации с отводом в городскую сеть. На временных объездных дорогах водоотвод осуществляется с помощью проектируемой вертикальной планировки в существующую сеть дождевой канализации в городскую сеть водоотвода.

В проекте благоустройства будут предусмотрены мероприятия по восстановлению существующих тротуаров, газонов и дорожек, расположенных в границах зоны работ.

5 Сведения о радиусах и углах поворота, длине прямых и криволинейных участков, продольных и поперечных уклонах, преодолеваемых высотах

Трасса линии запроектирована с учетом расстановки опор метромоста, учитывая перспективное развитие улично-дорожной сети района. С целью уменьшения объемов земляных работ и высоты подпорных стен территории проектируемого электродепо на участке в районе пересечения улицы Генерала Дорохова предусматривается незначительное понижение проезжей части для соблюдения автодорожного габарита под пролетом метромоста.

Строительная длина ветки к электродепо 0,75 км в двухпутном исчислении.

В плане применены кривые радиусов 150, 157, 164, 180 и 300м.

В продольном профиле применены уклоны от 2,5 ‰ до 40‰.

Криволинейные участки трассы по отношению ко всей длине проектируемого участка составляют 39,6%.

Продольный профиль трассы запроектирован с учётом инженерно-геологических условий строительства, подземных инженерных коммуникаций, рельефа местности и градостроительных факторов.

6 Обоснование необходимости размещения объекта и его инфраструктуры на землях сельскохозяйственного назначения, лесного, водного фондов и землях особо охраняемых природных территорий

Проектируемый объект частично затрагивает земли ООПТ «Природный заказник «Долина реки Сетуни». В соответствии с письмом №ДПиОС 05-19-4325/21 от 19.03.2021 и письмом №03-01-215 от 13.07.2021 Департамент природопользования и охраны окружающей среды г. Москвы и ГПБУ г.Москвы «Московское городское управление природными территориями (ГПБУ «Мосприрода») не возражают против размещения объекта на территории ООПТ

Взам.инв. №		сельскохозяйственного назначения, лесного, водного фондов и землях особо охраняемых природных территорий							
Подп. и дата		Проектируемый объект частично затрагивает земли ООПТ «Природный заказник «Долина реки Сетуни». В соответствии с письмом №ДПиОС 05-19-4325/21 от 19.03.2021 и письмом №03-01-215 от 13.07.2021 Департамент природопользования и охраны окружающей среды г. Москвы и ГПБУ г.Москвы «Московское городское управление природными территориями (ГПБУ «Мосприрода») не возражают против размещения объекта на территории ООПТ							
Инв. № подл.								ТПК-1-43-ППО 2.1.1-ТЧ	Лист
									8
		Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам.инв. №

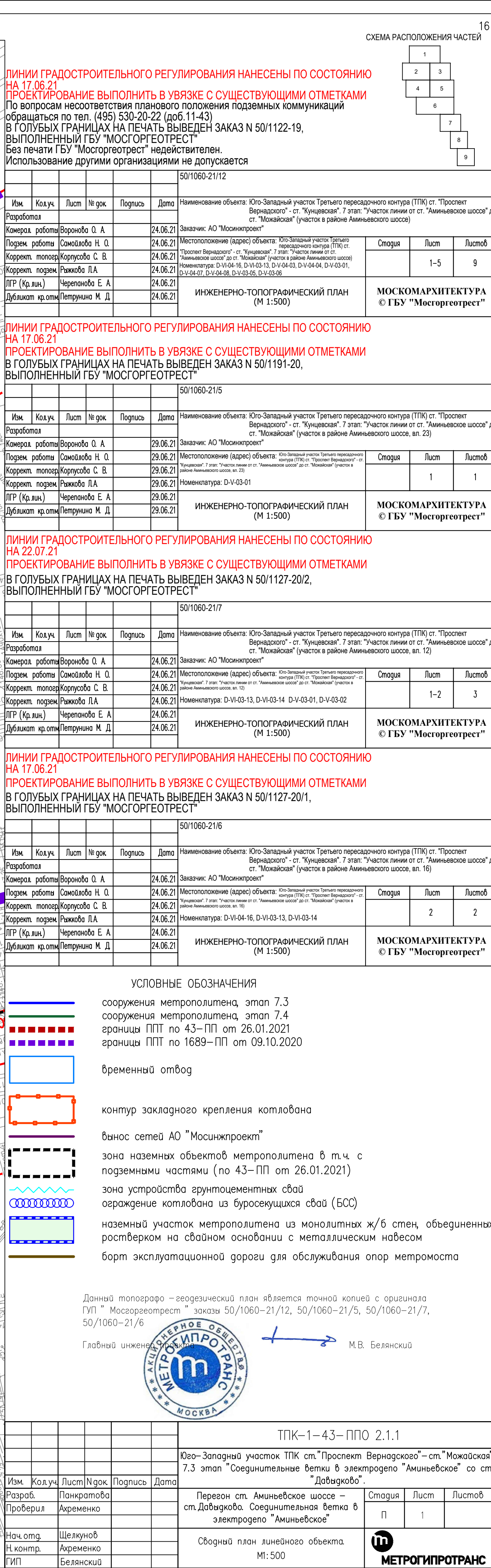
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ТПК-1-43-ППО 2.1.1-ТЧ

Таблица А.1

№	Адрес объекта (местоположение) в соответствии со сведениями ЕГРП на недвижимое имущество и сделок с ним	Кадастровый (условный или инвентарный номер	Правообладатель	Площади, м ²	
				За границей ППТ	В границах ППТ
1	г. Москва, район Можайский	77:07:0008007:1011	Государственное природоохранное бюджетное учреждение города Москвы "Московское городское управление природными территориями"	0,00	18705,68
	г Москва, Аминьевское шоссе, ЗУ 07/77/00069 в составе уч.4102 перечня ЗУ существующей УДС от границы с ЗУ 07/77/00073 (Аминьевское шоссе), проходящей вблизи Кременчугская ул. до границы с ЗУ 07/77/00642 (Можайское шоссе)	77:07:0008007:66	Данные отсутствуют	0,00	977,13
	г. Москва, Аминьевское ш., вл. 23, стр. 2, 3	77:07:0008007:5146	г. Москва	0,00	912,37
	г. Москва, район Можайский	77:07:0012002:1006	Государственное природоохранное бюджетное учреждение города Москвы "Московское городское управление природными территориями"	0,00	2802,73
	г. Москва, район Можайский	77:07:0012007:1007	Государственное природоохранное бюджетное учреждение города Москвы "Московское городское управление природными территориями"	0,00	119,78
	г Москва, ул Верейская, ЗУ 07/77/00121 В СОСТАВЕ УЧ.4109 ПЕРЕЧНЯ ЗУ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ УДС ОТ ГРАНИЦЫ С ЗУ 07/77/00074 (АМИНЬЕВСКОЕ ШОССЕ) ДО ГРАНИЦЫ С ЗУ 07/77/ПРОЕК (ПРОЕКТИРУЕМЫЙ ПРОЕЗД № 656)	77:07:0012007:75	г. Москва	0,00	4,60

№	Адрес объекта (местоположение) в соответствии со сведениями ЕГРП на недвижимое имущество и сделок с ним	Кадастровый (условный или инвентарный номер	Правообладатель	Площади, м ²	
				За границей ППТ	В границах ППТ
	г Москва, ул Верейская, вл 1	77:07:0012007:81	Данные отсутствуют	0,00	546,64
	г Москва, ул Верейская, ЗУ 07/77/00122 В СОСТАВЕ УЧ.4178 ПЕРЕЧНЯ ЗУ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ УДС ОТ ГРАНИЦЫ С ЗУ 07/77/ПРОЕКТ (ПРОЕКТИРУЕМЫЙ ПРОЕЗД № 656) ДО ВНУТРЕННИЙ ПР. УЧ.УДС 4177	77:07:0012002:35	Данные отсутствуют	0,00	220,77
	г. Москва, ул. Верейская, рядом с вл. 11	77:07:0012002:1261	Данные отсутствуют	0,00	389,55
	ЗУ 07/77/00123 В СОСТАВЕ УЧ.4178 ПЕРЕЧНЯ ЗУ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ УДС ОТ ГРАНИЦЫ С ЗУ 07/77/ПРОЕКТ (ПРОЕКТИРУЕМЫЙ ПРОЕЗД № 656) ДО ГРАНИЦЫ С ЗУ 07/77/00124 (ВЕРЕЙСКАЯ УЛ.), СОВПАДАЮЩЕЙ С КАД.ГРАНИЦЕЙ (С КВ.77:07:12006), ПРОХОДЯЩЕЙ ПО ОСИ ДОРОХОВА ГЕНЕРАЛА УЛ.	77:07:0012007:73	Данные отсутствуют	0,00	927,65
	ЗУ 07/77/00162 В СОСТАВЕ УЧ.4158 ПЕРЕЧНЯ ЗУ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ УДС ОТ ГРАНИЦЫ С ЗУ 07/77/00123 (ВЕРЕЙСКАЯ УЛ.) ДО ГРАНИЦЫ С ЗУ 07/77/ПРОЕКТ (ПРОЕКТИРУЕМЫЙ ПРОЕЗД № 1432)	77:07:0012007:76	Данные отсутствуют	0,00	130,94
	ЗУ 07/77/00161 В СОСТАВЕ УЧ.4158 ПЕРЕЧНЯ ЗУ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ УДС ОТ ГРАНИЦЫ С ЗУ 07/77/00124 (ВЕРЕЙСКАЯ УЛ.) ДО ГРАНИЦЫ С ЗУ 07/77/ПРОЕКТ (ПРОЕКТИРУЕМЫЙ ПРОЕЗД № 1432)	77:07:0012006:171	Данные отсутствуют	0,00	260,94
	г. Москва, ул. Генерала Дорохова, уч. Владение 2А	77:07:0012006:132	г. Москва	0,00	615,13
44	Неразграниченная земля	-		0,00	3987,09
Суммарная площадь по землепользователям				0,00	30601,00
ИТОГО				30601,00	



Приложение Б

Условные обозначения

Номер ИГЭ	Геологический индекс	Геологическая колонка	Описание грунта
-----------	----------------------	-----------------------	-----------------

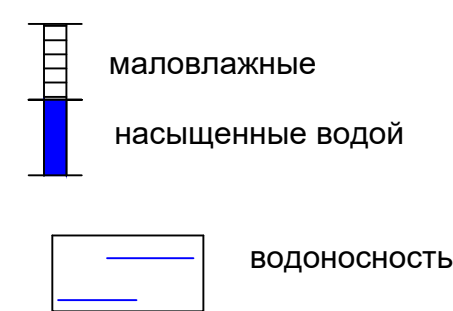
Отложения четвертичной системы

1	tlv		Техногенный грунт: суглинок со строительным мусором, слежав.
11	all-IV+fil		Песок мелкий, прослоями пылеватый
12	all-IV+fil		Песок средней крупности и крупный, прослоями гравелистый
14	all-IV+fil		Суглинок тугопластичный, прослоями полутвердой и мягкопластичной консистенции
36	gldn		Суглинок тугопластичный, прослоями полутвердой и мягкопластичной консистенции
38	fllok-dn		Песок мелкий, прослоями пылеватый
39	fllok-dn		Песок средней крупности и крупный, прослоями гравелистый
41	fllok-dn		Суглинок тугопластичный, прослоями полутвердой и мягкопластичной консистенции

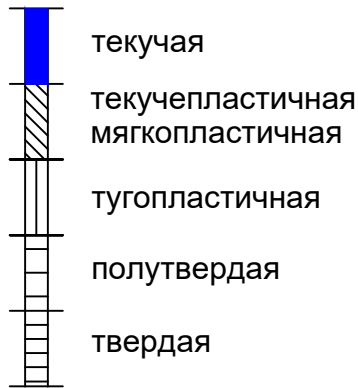
Отложения меловой системы

45	K1		Песок пылеватый, прослоями мелкий
46	K1		Глина тугопластичной консистенции
Отложения юрской системы			
47	J ₃ tt		Песок пылеватый, прослоями мелкий
48	J ₃ tt		Глина полутвердой, прослоями твердой консистенции
49	J ₃ ox		Глина твердой, прослоями полутвердой консистенции

Степень влажности несвязных грунтов

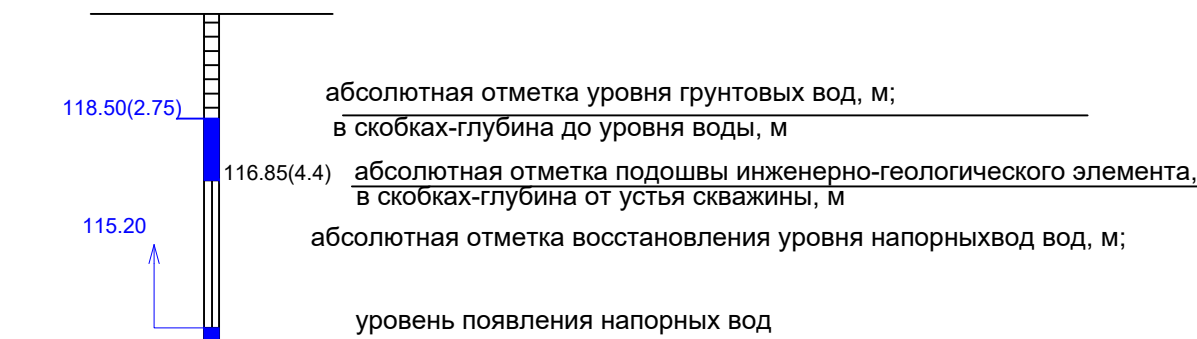


Консистенция глинистых грунтов

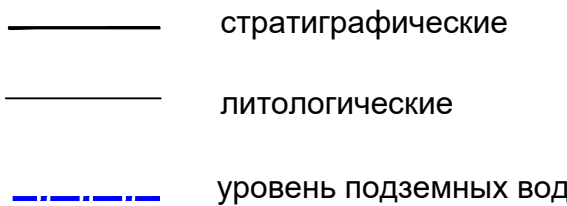


14 - номер инженерно-геологического элемента

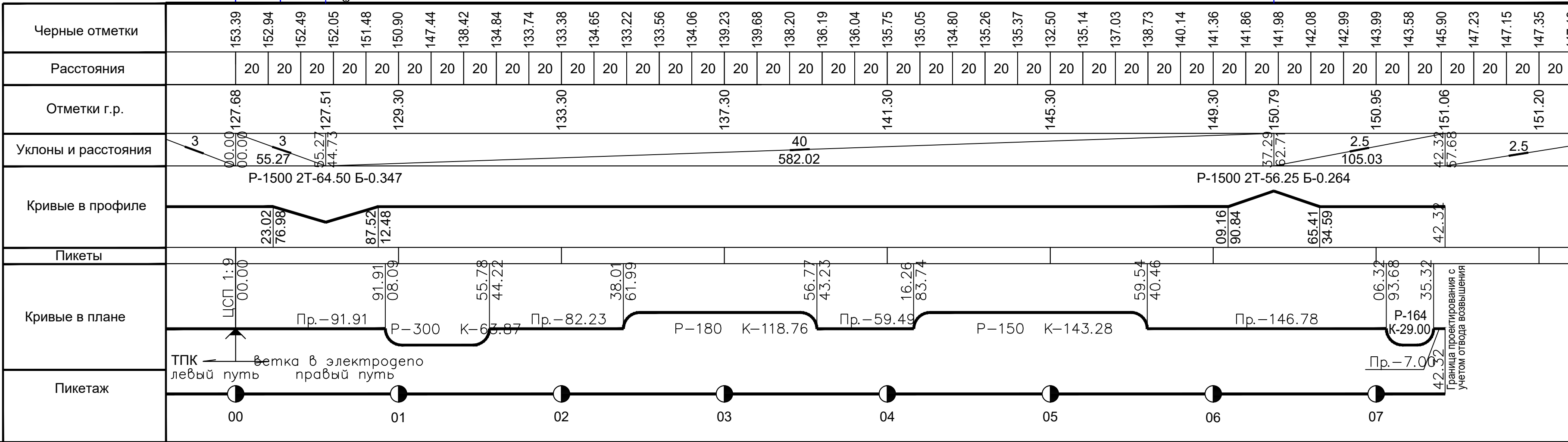
Буровая скважина



Геологические границы



Примечание: Инженерно-геологический разрез построен по результатам инженерно-геологических изысканий



ЗАДАНИЕ ОТДЕЛАМ					
Юго-Западный участок ТПК ст."Проспект Вернадского" - ст."Можайская". 7.3 этап "Соединительные ветки в электродепо "Аминьевское" со ст. "Давыдовское".					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Охотникова				
Проверил	Павловский				
Зам.нач.отд	Федорова				
Нач.отд.	Власок				
Н.контр.	Ковалева				
ГИП	Белянский				
Перегон ст. Аминьевское шоссе - ст. Давыдово. Соединительная ветка в электродепо "Аминьевское". Правый путь				Стадия	Лист
Продольный профиль Мг 1:2000, Мв 1:200				П	1
				Листов	1

Приложение Б

Условные обозначения

Номер ИГЭ	Геологический индекс	Геологическая колонка	Описание грунта
-----------	----------------------	-----------------------	-----------------

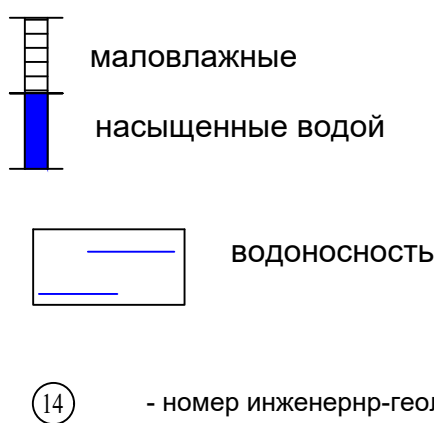
Отложения четвертичной системы

1	tlV		Техногенный грунт: суглинок со строительным мусором, слежав.
11	allI-IV+fil		Песок мелкий, прослоями пылеватый
12	allI-IV+fil		Песок средней крупности и крупный, прослоями гравелистый
14	allI-IV+fil		Суглинок тугопластичный, прослоями полутвердой и мягкопластичной консистенции
36	gildn		Суглинок тугопластичный, прослоями полутвердой и мягкопластичной консистенции
38	fllok-dn		Песок мелкий, прослоями пылеватый
39	fllok-dn		Песок средней крупности и крупный, прослоями гравелистый
41	fllok-dn		Суглинок тугопластичный, прослоями полутвердой и мягкопластичной консистенции

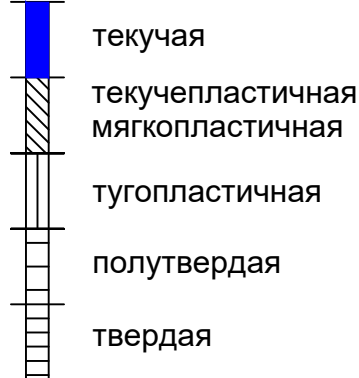
Отложения меловой системы

45	K1		Песок пылеватый, прослоями мелкий
46	K1		Глина тугопластичной консистенции
Отложения юрской системы			
47	J ₃ tt		Песок пылеватый, прослоями мелкий
48	J ₃ tt		Глина полутвердой, прослоями твердой консистенции
49	J ₃ ox		Глина твердой, прослоями полутвердой консистенции

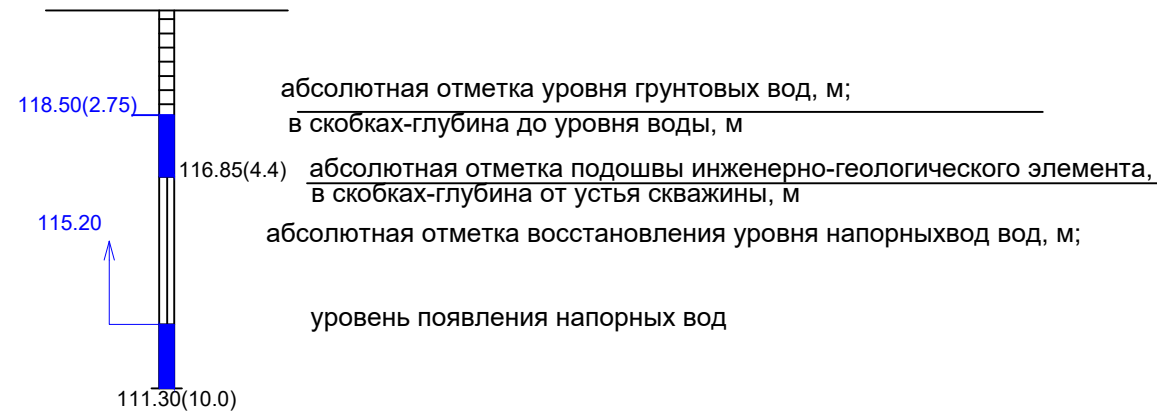
Степень влажности несвязных грунтов



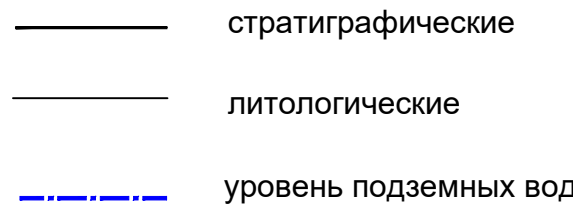
Консистенция глинистых грунтов



Буровая скважина



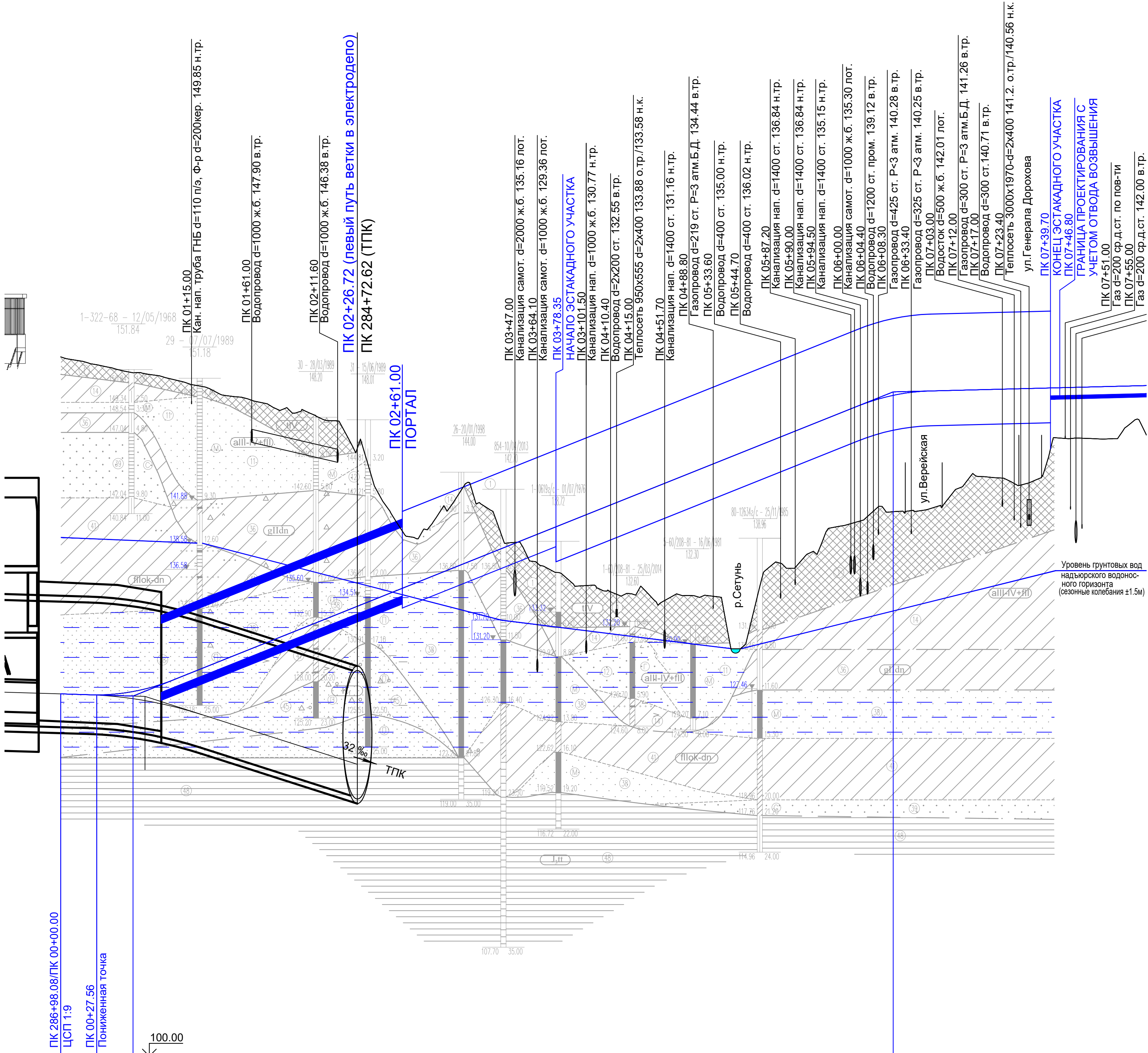
Геологические границы



Примечание: Инженерно-геологический разрез построен по результатам инженерно-геологических изысканий

Для служебного пользования

ЗАДАНИЕ ОТДЕЛАМ					
Юго-Западный участок ТПК ст."Проспект Вернадского" - ст."Можайская". 7.3 этап "Соединительные ветки в электродепо "Аминьевское" со ст. "Давыдовское".					
Изм.	Коп.	Лист	Н.док.	Подп.	Дата
Разраб.	Охотникова				
Проверил	Павловский				
Зам.нач.отд.	Федорова				
Нач.отд.	Власок				
Н.контр.	Ковалева				
ГИП	Белянский				
Перегон ст. Аминьевское шоссе - ст. Давыдовское. Соединительная ветка в электродепо "Аминьевское". Левый путь				Стадия	Лист
Продольный профиль Мг 1:2000, Мв 1:200				П	1
				Листов	1



Черные отметки	153.44 153.01 152.57 152.23 151.85 151.32 150.68 150.31 149.72 149.17 148.68 147.16 143.51 140.28 140.22 142.31 142.29 139.19 137.82 136.95 135.95 135.48 135.35 134.73 135.20 135.12 131.12 136.78 137.28 138.46 140.51 141.24 141.61 141.68 142.39 144.48 144.19 143.72 146.50 147.23 147.17 147.93																							
Расстояния	20 16 20 20 20 20 20 20 20 20 20 16 20 20																							
Отметки г.р.	127.68 127.51 129.30 133.30 137.30 141.69 145.96 149.96 150.76 150.96 151.08 151.20																							
Уклоны и расстояния	3 55.31 40 580.65 2.5 127.24 2.5																							
Кривые в профиле	P-1500 2T-64.50 Б-0.347 P-1500 2T-56.25 Б-0.264																							
Пикеты	00.00 23.06 23.06 76.94 87.66 12.44 57.17 42.83 33.43 66.57 23.50 86.2 66.48 43.23 16.21 90.43 59.54 40.46 91.43 08.57 47.68 52.32 10.80 85.2 39.80 46.80																							
Кривые в плане	ЛСП 1:9 К-29.04 Пр-115.32 P-150 К-76.26 Пр-90.07 P-187 К-42.98 Пр-59.50 P-157 К-149.96 Пр-151.26 P-157 К-29.00 Пр-7.00																							
Пикетаж	00 01 02 03 04 05 06 07																							